



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 199 29 293 A 1

51 Int. Cl.⁷:
F 01 N 9/00

21 Aktenzeichen: 199 29 293.0
22 Anmeldetag: 25. 6. 1999
43 Offenlegungstag: 28. 12. 2000

DE 199 29 293 A 1

71 Anmelder:
Volkswagen AG, 38440 Wolfsburg, DE

72 Erfinder:
Pott, Ekkehard, 38518 Gifhorn, DE

56 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 195 43 219 C1
DE 44 31 134 C2
DE 197 58 018 A1
DE 197 24 545 A1

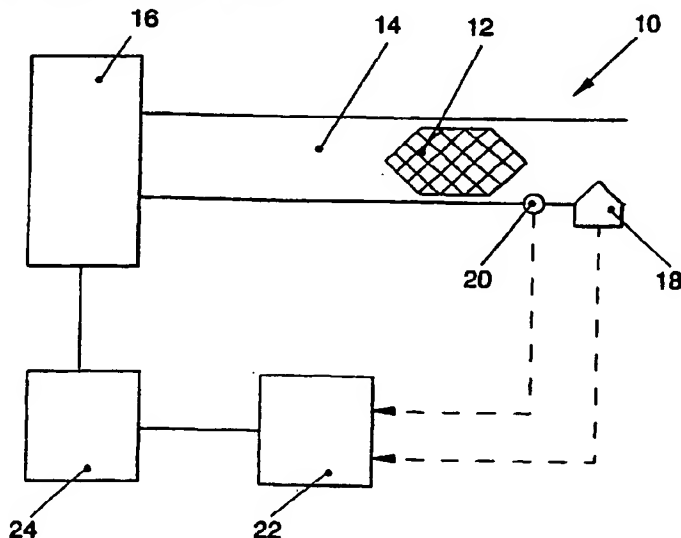
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

54 Verfahren zur Steuerung einer Regeneration eines NO_x-Speicherkatalysators

57 Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung einer Regeneration von wenigstens einem in einem Abgaskanal einer Verbrennungskraftmaschine angeordneten NO_x-Speicherkatalysator, wobei zur Regeneration durch eine zumindest temporäre Beeinflussung wenigstens eines Betriebsparameters der Verbrennungskraftmaschine eine Katalysatortemperatur und ein Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine mit $\lambda \leq 1$ (Regenerationsparameter) eingestellt werden und wobei ein Katalysatorzustand berechnet und/oder durch wenigstens einen Sensor erfaßt wird.

Es ist vorgesehen, daß

- (a) ein Washcoat des NO_x-Speicherkatalysators (12) entsprechend einer vorgebbaren Matrix (30) in Katalysatorzellen (32) aufgeteilt wird,
- (b) der Katalysatorzustand (34) für jede Katalysatorzelle (32) ermittelt wird (Zustandsparameter (36)),
- (c) jeder einzelnen Katalysatorzelle (32) ein vorgebbbarer Wichtungsfaktor (38) zugeordnet wird,
- (d) ein Zellparameter (40) für die Regeneration mittels des jeweiligen Zustandsparameters (36) und dem Wichtungsfaktor (38) für jede einzelne Katalysatorzelle (32) berechnet wird und
- (e) eine Summe der Zellparameter (40) jeder einzelnen Katalysatorzelle (32) zur Festlegung der Regenerationsparameter (44) dient.



DE 199 29 293 A 1

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung einer Regeneration von wenigstens einem in einem Abgaskanal einer Verbrennungskraftmaschine angeordneten NO_x -Speicherkatalysator mit den im Oberbegriff des Anspruchs 1 genannten Merkmalen.

Es ist bekannt, zur Reinigung eines Abgases der Verbrennungskraftmaschine in dem Abgaskanal wenigstens einen Katalysator anzuordnen. Während eines Verbrennungsvorgangs eines Kraftstoff-Luft-Gemisches entstehen in unterschiedlichen Anteilen gasförmige Schadstoffe. Diese lassen sich anhand ihres Oxidationsverhaltens in Reduktionsmittel, wie Kohlenmonoxid CO , unverbrannte Kohlenwasserstoffe HC oder Wasserstoff H_2 , einerseits und in Oxidationsmittel, wie Stickoxide NO_x oder Schwefeloxide SO_x , einteilen. Die Reduktionsmittel werden dabei an dem Katalysator mit Sauerstoff in weniger umweltrelevante Produkte umgesetzt, während die Oxidationsmittel an dem Katalysator mit Hilfe der Reduktionsmittel reduziert werden.

Befindet sich die Verbrennungskraftmaschine in einem Arbeitsmodus mit $\lambda < 1$ (fette Atmosphäre), so überwiegt ein Kraftstoffanteil einen Sauerstoffanteil in dem Luft-Kraftstoff-Gemisch. Infolgedessen treten in dem Abgas vermehrt Reduktionsmittel auf. Häufig ist jedoch die Sauerstoffkonzentration im Bereich des Katalysators noch ausreichend, um – sofern erwünscht – eine zumindest weitestgehende Umsetzung der Reduktionsmittel an dem Katalysator zu ermöglichen. In einem solchen Arbeitsmodus ist die Konzentration der Reduktionsmittel auch groß genug, um eine nahezu vollständige Umsetzung der Oxidationsmittel zu gewähren.

Es hat sich gezeigt, daß zur Optimierung eines Kraftstoffverbrauchs der Verbrennungskraftmaschine ein Arbeitsmodus mit $\lambda > 1$ (magerer Atmosphäre) bevorzugt ist. Unter magerer Atmosphäre ist allerdings der Anteil der Reduktionsmittel an dem Abgas herabgesetzt. Daneben kann auch ein Gleichgewicht bei einer Bildung der Oxidationsmittel derart verschoben werden, daß der Anteil von Oxidationsmitteln im Abgas steigt. Um dennoch eine Emission der Oxidationsmittel möglichst gering zu halten, ist es bekannt, dem Katalysator einen NO_x -Speicher zuzuordnen. Der NO_x -Speicher und der Katalysator können zu einem NO_x -Speicherkatalysator zusammengefaßt werden. Befindet sich die Verbrennungskraftmaschine in magerer Atmosphäre, so wird NO_x als Nitrat absorbiert und zwar so lange, bis entweder eine NO_x -Desorptionstemperatur oder eine NO_x -Speicherkapazität erreicht ist.

Es ist daher bekannt, den NO_x -Speicherkatalysator in regelmäßigen Abständen zu regenerieren. Bei einer NO_x -Regeneration wird die Verbrennungskraftmaschine kurzfristig auf einen Arbeitsmodus mit $\lambda \leq 1$ eingestellt. Unter diesen Bedingungen findet eine NO_x -Desorption statt, und das NO_x wird an dem Speicherkatalysator mit den Reduktionsmitteln umgesetzt.

Neben NO_x wird auch das SO_x als Sulfat von dem NO_x -Speicherkatalysator absorbiert. Aufgrund einer höheren thermodynamischen Stabilität des Sulfats gegenüber dem Nitrat liegt eine SO_x -Desorptionstemperatur allerdings deutlich über der NO_x -Desorptionstemperatur. Daher muß zur SO_x -Regeneration häufig noch zusätzlich eine Erhöhung einer Katalysatortemperatur erfolgen. Auch die SO_x -Regeneration sollte in regelmäßigen Abständen durchgeführt werden, da ansonsten einerseits eine NO_x -Speicherkapazität reduziert wird und andererseits eine Sulfatkombildung zu Verspannungen innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators führen kann. Derartige Verspannungen können zu einer irreversiblen Schädigung des NO_x -Speicherkatalysators führen, bei-

spielsweise durch physischen Masseverlust. Daneben wird unter anderem durch Sulfidbildung – eine katalytische Aktivität des NO_x -Speicherkatalysators herabgesetzt.

Es ist bekannt, eine Einleitung der Regeneration (NO_x - und SO_x -Regeneration) abhängig zu machen von einem Beladungszustand des NO_x -Speicherkatalysators mit NO_x und/oder SO_x . Dazu kann beispielsweise der Anteil eines gasförmigen Schadstoffes, insbesondere NO_x , in dem Abgas stromab des NO_x -Speicherkatalysators erfaßt werden und mit einem Sollanteil dieses gasförmigen Schadstoffes verglichen werden. Aus dem Vergleich kann der Beladungszustand berechnet werden und gegebenenfalls die Regeneration initiiert werden.

Es ist bekannt, zur Steuerung der Regeneration auch zusätzliche Gassensoren und Temperatursensoren in dem Abgaskanal anzuordnen, so daß auf diese Weise eine Abgaszusammensetzung und eine Temperatur zumindest bereichsweise in dem Abgaskanal erfaßt werden kann. Nachteilig bei allen bekannten Verfahren zur Steuerung der Regeneration des NO_x -Speicherkatalysators ist jedoch, daß von einem homogenen Temperaturverlauf innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators und einem homogenen Beladungszustand mit NO_x und SO_x ausgegangen wird (Ein-Zonen-Speicherkatalysatormodell). In einem dynamischen Betrieb der Verbrennungskraftmaschine kommt es jedoch häufig zu Teilregenerationen in Verbindung mit einem inhomogenen Temperaturverlauf über den NO_x -Speicherkatalysator. Zudem werden oberflächennahe Zonen des NO_x -Speicherkatalysators mit einem geringeren Reduktionsmittelaufwand regeneriert, während eine innere Schicht einen zunehmend höheren Reduktionsmittelbedarf besitzt. Überdies ist eine Regenerationsgeschwindigkeit von der Temperatur und von einem lokalen Lambdawert abhängig. Daher können die nach dem herkömmlichen Verfahren ermittelten Regenerationsparameter einerseits zu einer Unterdosierung des Reduktionsmittels führen, bei der der NO_x -Speicherkatalysator nur teilweise NO_x beziehungsweise SO_x regeneriert wird und andererseits kann ein Überschuß des Reduktionsmittels zu einer unerwünschten Reduktionsmittelemission und zu einem unnötigem Kraftstoffmehrerverbrauch führen.

Aufgabe des erfindungsgemäßen Verfahrens ist es, die Regeneration des NO_x -Speicherkatalysators wesentlich genauer auf einen tatsächlichen Katalysatorzustand in ausgewählten Bereichen des NO_x -Speicherkatalysators abzustimmen. Insbesondere soll die Regenerationsgeschwindigkeit, der Beladungszustand und der Temperaturverlauf innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators bei einer Festlegung der Regenerationsparameter berücksichtigt werden.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe durch ein Verfahren zur Steuerung einer Regeneration von wenigstens einem in einem Abgaskanal einer Verbrennungskraftmaschine angeordneten NO_x -Speicherkatalysator mit den Merkmalen des Anspruchs 1 gelöst. Dadurch, daß

- ein Washcoat des NO_x -Speicherkatalysators entsprechend einer vorgebbaren Matrix in eine Anzahl von Katalysatorzellen aufgeteilt wird,
- der Katalysatorzustand für jede Katalysatorzelle ermittelt wird (Zustandsparameter),
- jeder einzelnen Katalysatorzelle ein vorgebbarer Wichtungsfaktor zugeordnet wird,
- ein Zeilparameter für die Regeneration mittels des jeweiligen Zustandsparameters und Wichtungsfaktors für jede einzelne Katalysatorzelle berechnet wird und
- eine Summe der Zeilparameter jeder einzelnen Katalysatorzelle zur Festlegung der Regenerationsparameter dient,

können lokale Gegebenheiten (Inhomogenitäten) des NO_x -Speicherkatalysators berücksichtigt werden.

In einer bevorzugten Ausgestaltung des Verfahrens werden die Zustandsparameter und/oder die Wichtungsfaktoren während der Regeneration kontinuierlich oder nach Ablauf einer durch eine vorgebbare Funktion festgelegten Zeitspanne erneut erfaßt oder berechnet. Somit ist es möglich, die Einstellung der Regenerationsparameter unmittelbar dem tatsächlichen Katalysatorzustand anzupassen, so daß letztendlich während der Regeneration für jede Katalysatorzelle nahezu optimale Regenerationsparameter festlegbar sind. Insgesamt ist damit also eine nahezu vollständige Regeneration aller Bereiche des NO_x -Speicherkatalysators möglich, wobei zusätzlich eine Regenerationsdauer herabgesetzt werden kann.

Weiterhin ist bevorzugt, die Matrix zur Aufteilung des NO_x -Speicherkatalysators in die Katalysatorzellen anhand eines NO_x -Speicherkatalysatormodells festzulegen. Das Speicherkatalysatormodell kann beispielsweise eine räumliche Erstreckung des NO_x -Speicherkatalysators, den Temperaturverlauf oder den Verlauf der Regenerationsgeschwindigkeiten berücksichtigen. Weiterhin ist denkbar, einen Verlauf der NO_x -Speicherfähigkeit, einen Verlauf des NO_x -, SO_x - und O_2 -Beladungszustandes über den NO_x -Speicherkatalysator zu berücksichtigen. Selbstverständlich kann die Matrix auch durch eine Kombination der genannten Parameter berechnet werden.

Weiterhin hat es sich als vorteilhaft erwiesen, den Katalysatorzustand anhand des Verlaufs des NO_x -, SO_x - oder O_2 -Beladungszustandes und/oder des Verlaufs der absorbierten Sauerstoffmasse zu bestimmen. Denkbar ist auch, den Temperaturverlauf innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators zu erfassen. Auf diese Weise läßt sich ein optimaler Regenerationsparameter für jede einzelne Katalysatorzelle bestimmen.

Ferner ist vorteilhaft, den Wichtungsfaktor anhand einer vorgebbaren Funktion für den NO_x - und SO_x -Beladungszustand festzulegen. Ebenso ist denkbar, den Wichtungsfaktor anhand eines Kennfelds für den NO_x - und SO_x -Beladungszustand und/oder einer räumlichen Lage der einzelnen Katalysatorzelle zu bestimmen. So kann beispielsweise mit fortschreitender Regenerationsdauer der Wichtungsfaktor in den oberflächennahen Zonen des NO_x -Speicherkatalysators herabgesetzt oder gar auf Null gesetzt werden, so daß die Regenerationsparameter auf die Regeneration der inneren Schichten optimiert werden können.

Weitere bevorzugte Ausgestaltungen der Erfindung ergeben sich aus den übrigen, in den Unteransprüchen genannten Merkmalen.

Die Erfindung wird nachfolgend in Ausführungsbeispielen anhand der zugehörigen Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 eine Anordnung eines NO_x -Speicherkatalysators in einem Abgaskanal einer Verbrennungskraftmaschine;

Fig. 2 ein Verlauf eines Lambdawertes während einer Regeneration;

Fig. 3 ein Ablaufdiagramm zur Ermittlung von Regenerationsparametern für eine Regeneration und

Fig. 4 eine beispielhafte Aufteilung eines NO_x -Speicherkatalysators in Katalysatorzellen anhand einer Matrix.

Die Fig. 1 zeigt eine schematische Darstellung einer Anordnung 10 mit einem NO_x -Speicherkatalysator 12 in einem Abgaskanal 14 einer Verbrennungskraftmaschine 16. Selbstverständlich ist die Anordnung 10 lediglich ein stark vereinfachtes Ausführungsbeispiel, und es können ebenso auch zusätzliche NO_x -Speicherkatalysatoren oder Vorkatalysatoren im Bereich des Abgaskanals 14 angeordnet werden. Derartige Anordnungen sind bekannt und sollen hier

nicht näher erläutert werden.

In dem Abgaskanal werden zusätzlich Sensoren angeordnet, die einen Rückschluß auf einen aktuellen Katalysatorzustand erlauben, indem sie beispielsweise einen Gehalt einer Gaskomponente in einem Abgas oder eine Temperatur erfassen. In der Anordnung 10 sind dazu beispielhaft ein Gassensor 18 und ein Temperatursensor 20 dargestellt, die stromab des NO_x -Speicherkatalysators 12 liegen. Die Sensoren 18, 20 liefern Signale, die innerhalb eines Motorsteuergerätes 22 ausgewertet werden können. Ferner sind der Verbrennungskraftmaschine 16 Mittel 24 zugeordnet, die eine zumindest temporäre Beeinflussung eines Betriebsparameters der Verbrennungskraftmaschine 16 ermöglichen. Auf diese Weise kann eine Abgastemperatur, ein Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine 16 und/oder der Anteil der einzelnen Gaskomponenten im Abgas variiert werden. Eine derartige Beeinflussung der Betriebsparameter der Verbrennungskraftmaschine 16 ist bekannt und soll in diesem Zusammenhang nicht näher erläutert werden.

Während eines Verbrennungsvorganges eines Luft-Kraftstoff-Gemisches in der Verbrennungskraftmaschine 16 entstehen in wechselnden Anteilen Reduktionsmittel, wie CO , HC und H_2 , und Oxidationsmittel, wie NO_x und SO_x . In einem Arbeitsmodus mit $\lambda < 1$ (fette Atmosphäre) überwiegt ein Kraftstoffanteil einen Sauerstoffanteil in dem Luft-Kraftstoff-Gemisch. Infolgedessen werden in einem erhöhten Maße Reduktionsmittel gebildet. Wechselt der Arbeitsmodus in einem Bereich mit $\lambda > 1$ (magere Atmosphäre), so sinkt der Anteil der Reduktionsmittel am Abgas. Im NO_x -Speicherkatalysator 12 werden die Reduktionsmittel mit Sauerstoff oxidiert. Damit ist eine Verminderung einer Reduktionsmittelemission in einem ausreichenden Maße immer dann möglich, wenn eine Sauerstoffkonzentration im NO_x -Speicherkatalysator 12 entsprechend hoch ist.

Die Oxidationsmittel werden dagegen in dem NO_x -Speicherkatalysator 12 durch die Reduktionsmittel umgesetzt. In einem ausreichenden Maße kann dies nur in einem Arbeitsmodus mit $\lambda \leq 1$ erfolgen. In magerer Atmosphäre wird das NO_x als Nitrat und das SO_x als Sulfat absorbiert und zwar so lange, bis eine NO_x -Desorptionstemperatur oder NO_x -Speicherkapazität erreicht wird. Vor diesem Zeitpunkt muß demnach zumindest eine NO_x -Regeneration durchgeführt werden.

Aufgrund einer höheren SO_x -Desorptionstemperatur findet eine SO_x -Regeneration im allgemeinen während der NO_x -Regeneration nicht statt. Insgesamt sind jedoch für eine Regeneration (NO_x - und SO_x -Regeneration) ein Arbeitsmodus mit $\lambda \leq 1$ und eine Regenerationstemperatur (in Abhängigkeit von der NO_x - beziehungsweise SO_x -Desorptionstemperatur) notwendig, die zusammengefaßt die Regenerationsparameter bilden. Eine Einstellung der Regenerationsparameter kann in bekannter Weise durch die Beeinflussung der Betriebsparameter der Verbrennungskraftmaschine 16 erfolgen. Ebenso ist es bekannt, eine Regenerationsnotwendigkeit des NO_x -Speicherkatalysators 12 zu bestimmen und soll in diesem Zusammenhang nicht näher erläutert werden.

Ein Verlauf des Lambdawertes während der Regeneration stromauf des NO_x -Speicherkatalysators 12 ist in der Fig. 2 dargestellt. Dabei zeigt eine gestrichelte Linie einen Verlauf des Lambdawertes entsprechend einem herkömmlichen Verfahren und dient lediglich zur Veranschaulichung. Dabei wird zunächst in einer Phase t_{m1} in einer Phase der NO_x -Speicherkatalysator 12 mit einem mageren Abgas ($\lambda > 1$) beaufschlagt und während der Regeneration dann in einer Phase t_1 entsprechend einem vorgebbaren Lambdawert mit einem fetten Abgas beaufschlagt. Demgegenüber ist ein Verlauf des Lambdawertes gemäß dem erfindungsgemäßen Verfahren (durch-

gezogene Linie) deutlich andersartig.

Am Ende einer mageren Phase t_{m2} wird zwar ebenso für eine Phase t_{12} ein fetter Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine 16 eingestellt, jedoch ist eine Lage des Lambdawertes über die Phase t_{12} variabel. So wird zu Beginn der Phase t_{12} ein Lambdawert knapp unter 1 eingestellt, um optimale Regenerationsparameter für ausgewählte Bereiche des NO_x -Speicherkatalysators 12 zu gewährleisten. Im Laufe der Phase t_{12} wird der Lambdawert abgesenkt. Mit sinkendem Lambdawert steilen sich nachfolgend optimale Regenerationsparameter für andere Bereiche des NO_x -Speicherkatalysators 12 ein. Diese Steuerung der Regeneration wird nachfolgend noch näher erläutert. Festgehalten werden kann hier aber bereits, daß durch diese Steuerung die Phase t_{12} gegenüber der Phase t_{11} verkürzt ist und damit eine Regenerationsdauer sinkt. Dementsprechend wird auch ein Kraftstoffverbrauch, der im allgemeinen während der Regeneration erhöht ist, vermindert. Weiterhin ist auf diese Weise eine nahezu optimale Regeneration aller Bereiche des NO_x -Speicherkatalysators 12 möglich, da jeweils optimale Regenerationsparameter vorliegen. Ein Überschuß oder ein Unterschuß an Reduktionsmitteln, wie er bei bekannten Verfahren auftreten kann, kann somit weitgehend vermieden werden.

Die Fig. 3 zeigt ein Ablaufdiagramm für die Steuerung der Regeneration. In einem ersten Schritt wird der NO_x -Speicherkatalysator 12 entsprechend einer vorgebbaren Matrix 30 in eine beliebige Anzahl von Katalysatorzellen 32 aufgeteilt. Dieser erste Schritt ist in der Fig. 4 zur Verdeutlichung in einem Ausführungsbeispiel dargestellt. Die Matrix zur Aufteilung eines Washcoats des NO_x -Speicherkatalysators 12 in die Katalysatorzellen 32 kann anhand eines Speicherkatalysatormodells festgelegt werden. Dieses Modell kann beispielsweise eine räumliche Erstreckung des NO_x -Speicherkatalysator-Washcoats 12, einen Temperaturverlauf oder einen Verlauf einer Regenerationsgeschwindigkeit innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators 12 umfassen. Denkbar ist auch, einen Verlauf einer NO_x -Speichertätigkeit und einen Verlauf eines Beladungszustandes für NO_x , SO_x oder O_2 innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators 12 zu nutzen. Der Beladungszustand ist dabei ein Maß für eine absorbierte NO_x -, SO_x - oder O_2 -Masse einer Katalysatorzelle. Selbstverständlich ist es möglich, eine Kombination der genannten Parameter in eine Berechnung der Matrix 30 einfließen zu lassen.

In einem zweiten Schritt wird der Katalysatorzustand 34 für jede Katalysatorzelle 32 ermittelt und liefert einen Zustandsparameter 36 für jede Katalysatorzelle 32. Der Katalysatorzustand 34 umfaßt dabei den Verlauf des Beladungszustandes von NO_x , SO_x oder O_2 oder den Temperaturverlauf innerhalb des NO_x -Speicherkatalysators 12. Der Katalysatorzustand 34 kann dabei entweder direkt durch geeignete Sensoren, beispielsweise den Sensoren 18, 28, erfaßt werden oder anhand eines Modells berechnet werden.

In einem dritten Schritt erfolgt eine Zuordnung eines Wichtungsfaktors 38 zu jeder Katalysatorzelle 32. Mit Hilfe des Wichtungsfaktors 38 und dem Zustandsparameter 36 kann ein Zellparameter 40 für die Regeneration jeder einzelnen Katalysatorzelle 32 berechnet werden. Der Wichtungsfaktor 38 kann dabei beispielsweise anhand einer vorgebbaren Funktion für den Beladungszustand an NO_x oder SO_x festgelegt werden. Denkbar ist auch, den Wichtungsfaktor 38 anhand eines Kennfeldes für den NO_x -, SO_x -Beladungszustand und/oder einer räumlichen Lage der Katalysatorzelle 32 festzulegen. Wird beispielsweise der Wichtungsfaktor 38 für eine bestimmte Katalysatorzelle 32 auf Null gesetzt, so wird der Katalysatorzustand 34 dieser bestimmten Katalysatorzelle 32 in einer nachfolgenden Berechnung der

Regenerationsparameter nicht mehr berücksichtigt und somit kann eine sehr genaue Anpassung der Regeneration an einen tatsächlichen Katalysatorzustand 34 erfolgen.

Die für jede Katalysatorzelle 32 ermittelten Zellparameter 40 werden in einem nachfolgenden Schritt 42 aufsummiert und liefern letztendlich die Regenerationsparameter 44. Diese dienen dann – wie in der Fig. 2 exemplarisch dargestellt ist – zur Festlegung des Verlaufs des Lambdawertes während der Regeneration.

Die Zustandsparameter 36 und/oder die Wichtungsfaktoren 38 können auch während der Regeneration kontinuierlich oder nach Ablauf einer durch eine vorgebbare Funktion festgelegten Zeitspanne erneut berechnet werden. Auf diese Weise kann sehr flexibel auch auf Änderungen des Katalysatorzustands während der Regeneration reagiert werden und infolgedessen kann die Regenerationsdauer wiederum gesenkt werden.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Steuerung einer Regeneration von wenigstens einem in einem Abgaskanal einer Verbrennungskraftmaschine angeordneten NO_x -Speicherkatalysator, wobei zur Regeneration durch eine zumindest temporäre Beeinflussung wenigstens eines Betriebsparameters der Verbrennungskraftmaschine eine Katalysatortemperatur und ein Arbeitsmodus der Verbrennungskraftmaschine mit $\lambda \leq 1$ (Regenerationsparameter) eingestellt werden und wobei ein Katalysatorzustand berechnet und/oder durch wenigstens einen Sensor erfaßt wird, dadurch gekennzeichnet, daß

(a) ein Washcoat des NO_x -Speicherkatalysators (12) entsprechend einer vorgebbaren Matrix (30) in Katalysatorzellen (32) aufgeteilt wird,

(b) der Katalysatorzustand (34) für jede Katalysatorzelle (32) ermittelt wird (Zustandsparameter (36)),

(c) jeder einzelnen Katalysatorzelle (32) ein vorgebbarer Wichtungsfaktor (38) zugeordnet wird,

(d) ein Zellparameter (40) für die Regeneration mittels des jeweiligen Zustandsparameters (36) und dem Wichtungsfaktor (38) für jede einzelne Katalysatorzelle (32) berechnet wird und

(e) eine Summe der Zellparameter (40) jeder einzelnen Katalysatorzelle (32) zur Festlegung der Regenerationsparameter (44) dient.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Zustandsparameter (36) und/oder die Wichtungsfaktoren (38) während der Regeneration kontinuierlich oder nach Ablauf einer durch eine vorgebbare Funktion festgelegten Zeitspanne erneut berechnet werden.

3. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Matrix (30) zur Aufteilung des NO_x -Speicherkatalysators (12) in die Katalysatorzellen (32) anhand eines Speicherkatalysatormodells für eine räumliche Erstreckung, einen Temperaturverlauf, einen Verlauf einer Regenerationsgeschwindigkeit, einen Verlauf einer NO_x -Speichertätigkeit, einen Verlauf eines NO_x -, SO_x - oder O_2 -Beladungszustandes oder einer Kombination derselben festgelegt wird.

4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Katalysatorzustand (34) den Verlauf des NO_x -, SO_x - oder O_2 -Beladungszustandes oder den Temperaturverlauf oder eine Kombination derselben umfaßt.

5. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

che, dadurch gekennzeichnet, daß der Wichtungsfaktor (38) anhand einer vorgebbaren Funktion für den NO_x - und/oder den SO_x -Beladungszustand der einzelnen Katalysatorzelle (32) festgelegt wird.

6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Wichtungsfaktor (38) anhand eines Kennfeldes für den NO_x - und/oder SO_x -Beladungszustand und/oder einer räumlichen Lage der einzelnen Katalysatorzelle (32) festgelegt wird.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

- Leerseite -

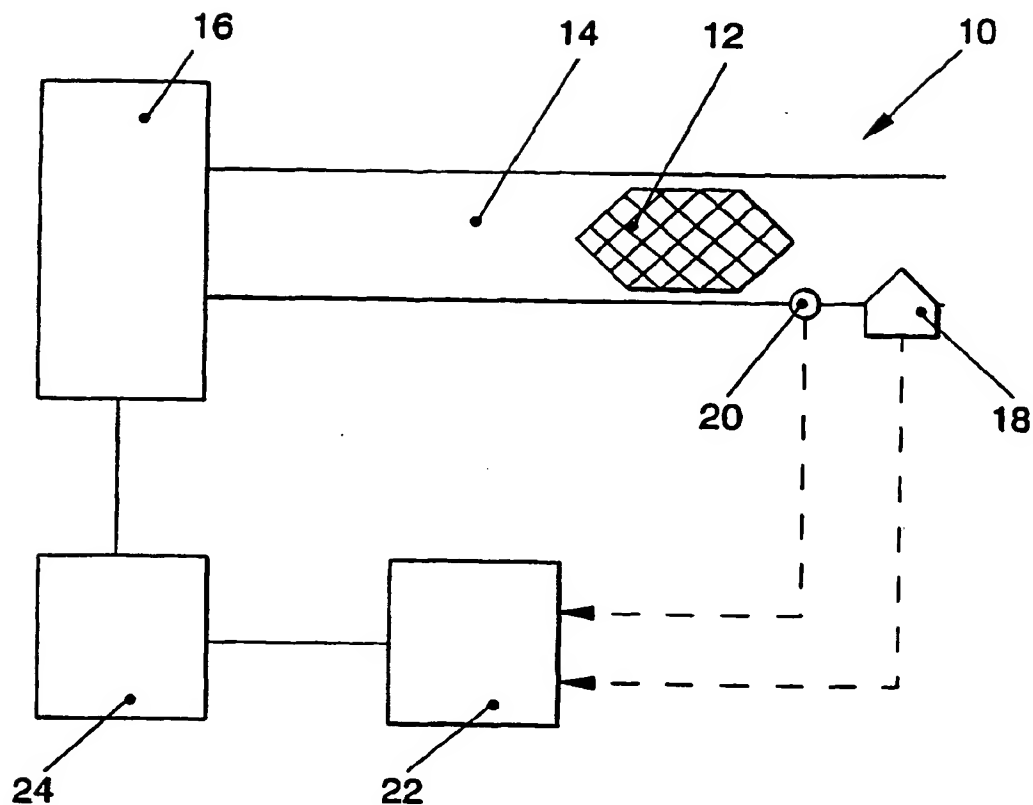


FIG. 1

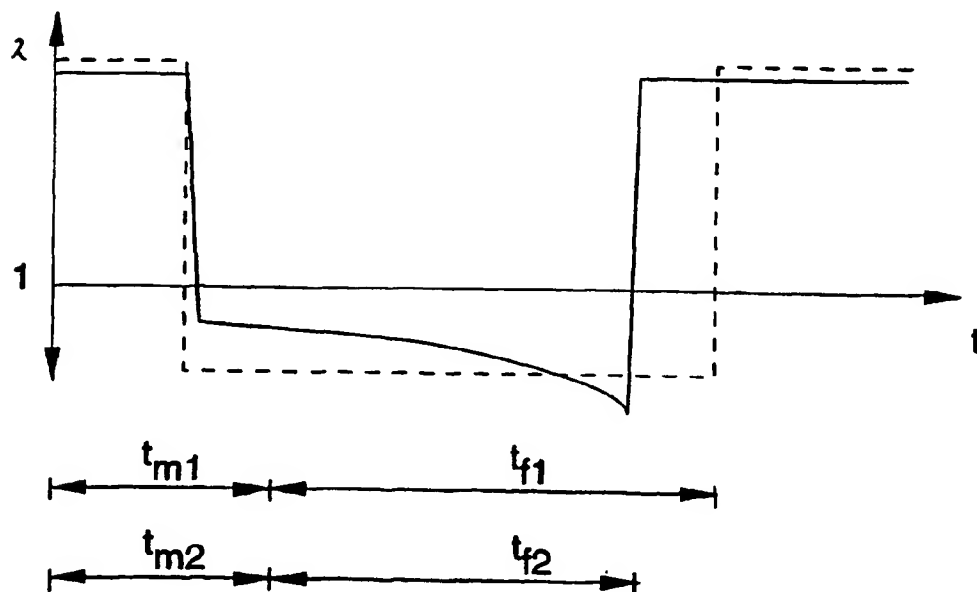


FIG. 2

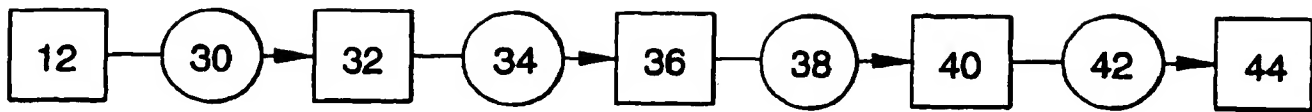


FIG. 3

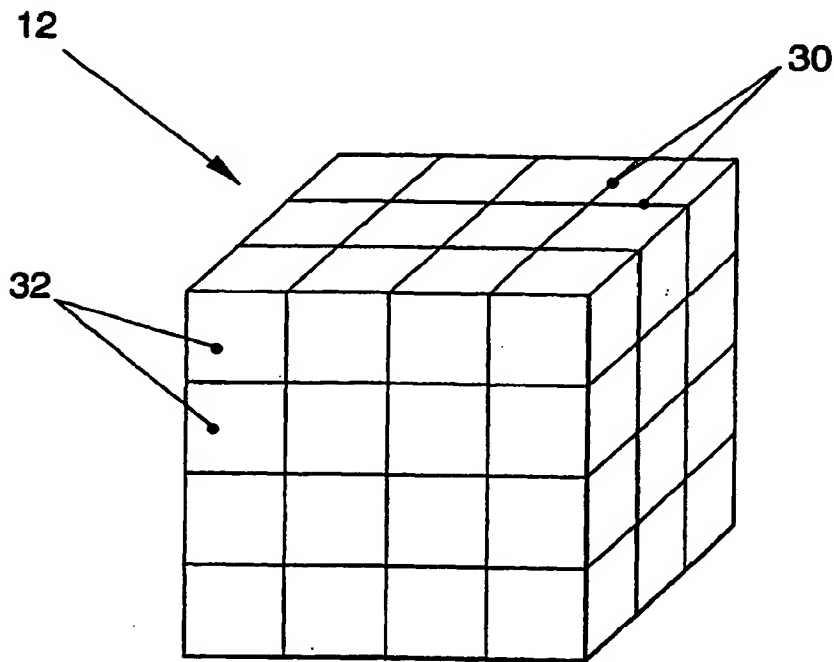


FIG. 4